



# Reinier gaat voor het volle pont(je)

*Interview met Reinier van der Zee, exploitant veerpont 'de Waterpoort' en eigenaar Bergingsbedrijf  
BST Dintelsas*

Reinier is van kinds af aan al met water bezig geweest. Zijn vader heeft altijd gevaren, eerst bij de marine later op de Rijnvaart en de Zuiderzee. Dus ging Reinier logischerwijs naar de zeevaartschool. Daarna is hij gaan varen als kapitein op diverse zeeschepen. Nadat zijn 3 kinderen werden geboren werd Reinier directeur van een groot koelvrieshuis in Amsterdam. Schepen laden en lossen want het moest wel iets met water te maken hebben. Zo'n 22 jaar geleden heeft hij bergingsbedrijf BST gekocht. Zo is hij in het Dinteloordse terecht gekomen. Hij woont daar in de haven op een schip waar ook het kantoor en kantine van BST is gehuisvest.

### Hulpverlening

BST Dintelsas is een hulpverleningsbedrijf. Ze zijn 24 uur per dag stand-by voor calamiteiten op het water. Ze bieden hulp bij eigenlijk van alles wat maar fout kan gaan op het water zoals brand aan boord, olievlekken, anafylactische shock door een bijensteek, vastgelopen schepen. Reinier: "We maken van alles mee. We hebben ook wel eens een dolfijn gehad in de haven. Hij lag onder mijn slaapkamerraam. Dolfijnen kunnen niet lang zonder zoutwater dus moest hij zo snel mogelijk terug naar de zee. Wij zijn met 'de Hellegat' voor gaan varen, de sluisen in. De dolfijn volgde ons en zo hebben we hem naar zee gebracht."

### Rondvaartboot

Reinier vond het jammer dat er eigenlijk niet zo veel te doen was in het gebied. Zeker niet op het water. Daardoor ontstond het idee om een rondvaartboot te gaan exploiteren. Op dat moment kwam Reinier in aanraking met Waterpoort. Hij deelde zijn ideeën over een rondvaartboot en iedereen was er van overtuigd dat dit echt een toegevoegde waarde zou zijn voor het gebied. Samen met Waterpoort zijn ze in gesprek gegaan met gemeenten over subsidies, aanlegplaatsen en ook op zoek gegaan naar sponsors. Een boot had Reinier al. De boot is van 1897, een van de oudste varende beroepsschepen van Nederland. Deze is helemaal gerestaureerd en geschikt gemaakt voor de rondvaart. De boot is nu in perfecte staat en voldoet aan alle keuren.

'De Waterpoort' vaart al weer voor het tweede seizoen door het Waterpoortgebied. Opstapplaatsen van de pont zijn in Dinteloord, Ooltgensplaat, Sluishaven en bij Benedensas in de Heen. Van daaruit vaart de pont weer terug naar Dinteloord. De mensen zijn heel

Reinier: "We hebben ook wel eens een dolfijn gered uit de haven"

enthousiast. Afgelopen seizoen zijn er een paar duizend mensen meegevaren. Tot nu toe zijn het vooral de lokale bewoners.

### De komende jaren

Reinier: "We hebben een boot met bemanning die aan alle eisen voldoet. Dat maakt het ook duur. De boot moet gekeurd en verzekerd worden, de bemanning opgeleid en ga zo maar door. We willen geen risico's lopen. We hopen dat het ons ook volgende jaar weer lukt om de boot te laten varen. En dat steeds meer mensen ons weten te vinden." Het is een hele leuke rondvaart maar je moet er wel tijd voor uittrekken, als je de hele ronde maakt ben je 4 uur verder. Er is een knus barretje aan boord met wel 8 soorten bier. En je kunt er tapas bestellen of diverse rijkelijk belegde tosti's. Dit seizoen is er een extra toilet bijgekomen.

### Zoet of zout

Reinier vindt het belangrijk dat het gebied meer bekendheid krijgt. Reinier: "Het is zo mooi hier daarom vind ik het geen goed idee om het water weer zout te maken. De hele habitat is nu zoet, als je dat zout maakt gaat alles dood. Dit is nu ook een waterbergingsgebied dus als er hoge waterstanden komen op de rivieren komt er in een klap weer heel veel zoetwater bij. Gaat weer alles dood. De overlast van blauwalg valt heel erg mee. De natuur lost dat zelf op, het water is nog nooit zo helder geweest als nu".

Wil je meer weten over pont of de vaartijden en opstapplaatsen, kijk dan op [www.waterpoort-rondvaarten.nl](http://www.waterpoort-rondvaarten.nl)